



PROTOKOL O ZKOUŠCE

č. 60/2018/H

OBJEDNAVATEL

Název Lenzing Biocel Paskov a.s.
Adresa Místecká 762, 739 21 Paskov

Měření provedeno na základě: objednávky č. 45051188 ze dne 4. 4. 2018
Místo měření / odběru vzorků: chráněné venkovní prostory staveb - rodinné domy v obci Žabeň č.p. 114 a č.p. 112
Druh zkoušky: měření hluku v mimopracovním prostředí
Předmět zkoušky: chráněný venkovní prostor staveb
Účel zkoušky: Zjištění hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době ze silniční dopravy po komunikaci A70 pro účely EIA.

ZKUŠEBNÍ METODY

Zkušební metody

SPL-Lh-04 Měření hluku v mimopracovním prostředí - akreditovaný postup se zavedením flexibility

Právní a ostatní předpisy

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
ČSN ISO 1996-1 (01 1621) Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí - Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení
ČSN ISO 1996-2 (01 1621) Akustika - Popis, měření a posuzování hluku prostředí - Část 2: Určování hladin hluku prostředí
Věstník MZ ČR, částka 11/2017, Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí
Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011
TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí



CENTRUM LABORATOŘÍ

Laboratoř pracovního a životního prostředí
ENVIFORM a.s., Závodní 814, Staré Město, 739 61 Třinec
(tel: 558 536 405, fax: 558 535 930)



Protokol o zkoušce č. 60/2018/H

Strana 2 z 12

Údaje o nejistotě měření	Uvedená nejistota výsledku je stanovena dle metodického návodu z Věstníku MZ ČR částka 11/2017 (hluk v mimopracovním prostředí) jako rozšířená standardní nejistota s koeficientem rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.
Zkušební zařízení	Zvukoměr Nor 140 (v.č.1405274, platnost ověření do 2.11.2018, ČMI Brno), Mikrofon Nor-1225 (v.č.157486, platnost ověření do 23.10.2018, ČMI Brno), krytka proti větru, Zvukoměr Nor 140 (v.č.1406121, platnost ověření do 13.12.2018, ČMI Praha), Mikrofon Nor-1225 (v.č.215490, platnost ověření do 11.12.2018, ČMI Praha), krytka proti větru, Akustický kalibrátor BK 4231 (v.č.3011506, platnost kalibrace do 4.12.2018, ČMI Praha), Testo 410-2 (v.č.38567427/705, platnost kalibrace do 26.10.2019, Testo, s.r.o.), Svinovací metr (ev.č.9090-77-001, platnost kalibrace do 12.8.2020, MEROS spol. s r.o.), Svinovací metr (ev.č.9090-77-002, platnost kalibrace do 14.12.2019, MEROS spol. s r.o.), Laserový dálkoměr Leica – Disto classic a (v.č. 20050205, platnost do 18. 4. 2020, ČMI Praha), Číslicový tlakoměr Greisinger GPB 3300 (ev.č.9090-09-001, platnost kalibrace do 5.9.2019, ČMI Brno), El. stopky (ev.č.9090-05-001, platnost kalibrace do 17.12.2019, Meros spol. s r.o.), stativy, prodlužovací kabely
Datum přidělení zakázky	30. 5. 2018
Datum měření / vzorkování	30. - 31. 5. 2018
Zkoušku provedl	Ing. Puczok Daniel, Ing. Konderla Patrik, Sliž Radomír, Ing. Gorná Alena, Mgr. Holub Vladimír, Mgr. Rejlová Lucie
Výsledky zkoušek	strana 3 až 12 Protokolu o zkoušce č. 60/2018/H
Jiné údaje	-

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Záznamy o odběru vzorků / provedeném měření č.	60/2018/H z 1
Subdodavatel	-
Ostatní	-
Přílohy	Přílohy č. 1 - 3

Prohlášení: Výsledky zkoušky lze použít jen pro účel uvedený výše a týkají se jen předmětu zkoušky. Protokol nenahrazuje jiné dokumenty.

Výsledky měření reprezentují podmínky v uvedený den a dobu měření.

Protokol lze reprodukovat pouze barevně a jinak než celý jen se souhlasem zkušební laboratoře.

Zpracoval:	Ing. Alena Gorná
Dne:	12.07.2018
Schválil:	Ing. Daniel Puczok vedoucí laboratoře
Datum vydání protokolu:	13. 7. 2018

Gorná
Puczok





1 Strategie měření

Během měření byly pomocí funkce logging každou sekundu zaznamenávány nejdůležitější akustické parametry. Dále pro identifikaci zdrojů hluku bylo prováděno nahrávání zvukového signálu. Data byla následně zpracována pomocí softwaru NorReview ver. 6.1.156.

Dále byl prováděn monitoring projíždějících vozidel po komunikaci A70 za účelem sledování intenzity dopravy a provedeno i orientační měření rychlosti projíždějících vozidel.

Zástupce obce (Mgr. David Hejneš) byl o termínu měření informován, ale měření se nezúčastnil.

Měření bylo provedeno po konzultaci se zákazníkem a oznámení zástupci obce 30. až 31. 5. 2018 (středa – čtvrtek). Jednalo se o pracovní dny vhodné k měření hluku z dopravy. Interval odečtu jednotlivých měření byl zvolen na 15 minut z důvodu posouzení vlivu průjezdu jednotlivých druhů vozidel na vývoj hlukové situace v hodnocených místech.

2 Měřené veličiny a zkratky

Naměřené hodnoty hluku $L_{Aeq,T}$ [dB] jsou vyjádřeny jako hladiny akustického tlaku v dB při použití váhového filtru A a dynamické charakteristice Fast.

$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku [dB]
L_{Amax}	maximální hladina akustického tlaku [dB]
L_{Amin}	minimální hladina akustického tlaku [dB]
L_{AN}	časově a kmitočtově vážená hladina akustického tlaku A, překračována v N % uvažovaného časového intervalu T (distribuční hladina) [dB]
U	nejistota měření [dB]
MM	místo měření
OS	osobní automobily, dodávkové automobily bez ložného prostoru
M	motocykly
N	nákladní automobily (lehké, střední, těžké, speciální), traktory
A	autobusy
K	nákladní soupravy
RPDI	roční průměr denních intenzit [voz/den]



3 Místa měření

Místa měření byla určena objednavatelem měření ve spolupráci se zástupcem obce Žabeň.

3.1 Charakteristika míst měření a umístění mikrofonů

Místo měření č. 1 – chráněný venkovní prostor staveb – rodinný dům č.p. 114 v obci Žabeň

Výška mikrofonu nad terémem	5,5 m
Umístění mikrofonu	ve středu zavřeného okna (2. NP), opatřen krytkou proti větru, směřoval na zdroj hluku
Vzdálenost od fasády	1,8 m
Vzdálenost od měřeného zdroje	138 m* od okraje komunikace (naproti výjezdní brány)
Prostor mezi MM a zdrojem	louka, cca 2,5 m vysoká panelová zeď podél komunikace A70, pár vzrostlých stromů podél zdi, travnatý pozemek rovinný terén

Místo měření č. 2 – chráněný venkovní prostor staveb – rodinný dům č.p. 112 v obci Žabeň

Výška mikrofonu nad terémem	2,0 m
Umístění mikrofonu	ve středu zavřeného okna (1. NP), opatřen krytkou proti větru, směřoval na zdroj hluku
Vzdálenost od fasády	2,0 m
Vzdálenost od měřeného zdroje	20 m*
Prostor mezi MM a zdrojem	živý plot ze vzrostlých keřů, bez panelové zdi mírně pod úrovní komunikace

* vzdálenosti převzaty z katastrální mapy – viz <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>

3.2 Satelitní pohled na sledovanou komunikaci A70 s uvedením míst měření





3.3 Fotodokumentace



Místo měření č. 1



Místo měření č. 2

4 Popis zdroje hluku, hluku pozadí a zbytkového hluku

4.1 Zdroj hluku

Měřeným zdrojem hluku je veřejná účelová komunikace A70, po které je v denní době zajišťován přívoz materiálu do závodu Lenzing Biocel Paskov a.s. a odvoz výrobků nákladními automobily. Dle sdělení zástupce závodu byla v době měření omezena dodávka dřeva do závodu a doprava v souvislosti se zásobováním byla ve dne měření (31. 5. 2018) 81 aut s vlákninou a 28 aut se štěpkou (tj. 218 aut – příjezd a odjezd). Průměrný počet aut se štěpkou od pondělí do pátku je 17 a s vlákninou 94 (za období od 1. 5. do 16. 6. 2018).

Jedná se o jednoproudou silnici v každém směru. Povrch silnice byl suchý, asfaltový bez poškození (poblíž MM 2), od výjezdní brány u dřevoskladu směrem k hlavní vstupní bráně do areálu závodu (poblíž MM 1) je povrch silnice s výtluky, poškozeními a zalepenými úseky. V době měření nebylo na sledované komunikaci žádné dopravní omezení. Nejvyšší dovolená rychlost je 90 km/h. Orientační průměrná rychlost vozidel zjištěná úsekovým měřením časů průjezdů byla 71 km/hod pro osobní a 54 km/hod pro nákladní dopravu.

4.2 Hluk pozadí a zbytkový hluk

Hluk pozadí v době měření byl tvořen hlukem z provozu areálu Lenzing Biocel Paskov a.s. a dalšími výrobními podniky v okolí (ABEX substráty a.s., který ovlivňuje hlukovou situaci zejména v místě měření č. 2 a pila Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o.), provozem po rychlostní komunikaci D56 a komunikaci spojující Paskov a Frýdek – Místek, zvukovými projevy lidí a zvířat, přelety letadel, železniční dopravou v areálu závodu, výstražnými signály a běžným komunálním hlukem.

Dle písemného potvrzení zástupce objednavatele celý závod Lenzing Biocel Paskov a.s. byl provozován v běžném provozním režimu.

	CENTRUM LABORATOŘÍ Laboratoř pracovního a životního prostředí ENVIFORM a.s., Závodní 814, Staré Město, 739 61 Třinec (tel: 558 536 405, fax: 558 535 930)	
Protokol o zkoušce č. 60/2018/H		Strana 6 z 12

Výrazné hlukové příspěvky ze silniční dopravy po D56, železniční doprava, výstražné signalizace, výrazné zvukové projevy zvířat a lidí a přelety letadel, byly z měření eliminovány.

Ostatní neeliminované hlukové příspěvky zůstaly součástí měření a tvořily zbytkový hluk.

5 Mikroklimatické podmínky

Měření mikroklimatických podmínek v dané lokalitě bylo prováděno současně s měřením hladin akustického tlaku.

Datum, čas [hod.]	teplota vzduchu [°C]	relativní vlhkost [%]	absolutní tlak vzduchu [hPa]	rychlost proudění vzduchu [m·s ⁻¹]	směr větru	oblačnost
31. 5. 2018 – 00:45	18,3	67,9	986,0	<0,5	-	jasno
31. 5. 2018 – 02:45	15,0	86,1	986,1	<0,5	-	
31. 5. 2018 – 04:45	12,9	90,2	985,9	<0,5	-	
31. 5. 2018 – 06:15	17,9	69,7	986,1	<0,5	-	
31. 5. 2018 – 08:15	23,1	59,3	986,4	<0,5	-	
31. 5. 2018 – 11:00	28,2	40,1	986,2	<0,5	JV	
31. 5. 2018 – 12:45	29,5	40,8	986,0	<0,5		
31. 5. 2018 – 15:00	30,4	33,8	984,6	1,1		
31. 5. 2018 – 17:00	29,0	36,9	984,3	1,0		
31. 5. 2018 – 19:00	27,7	44,8	984,1	1,1		
31. 5. 2018 – 21:00	24,1	47,8	984,7	1,3	J	

V průběhu měření se nevyskytovaly srážky, stav povrchu terénu a komunikace byl suchý.



6 Naměřené a vypočtené hodnoty

Podrobné výsledky měření hladin akustického tlaku se nacházejí v Přílohách č. 1 a 2 k tomuto Protokolu o zkoušce.

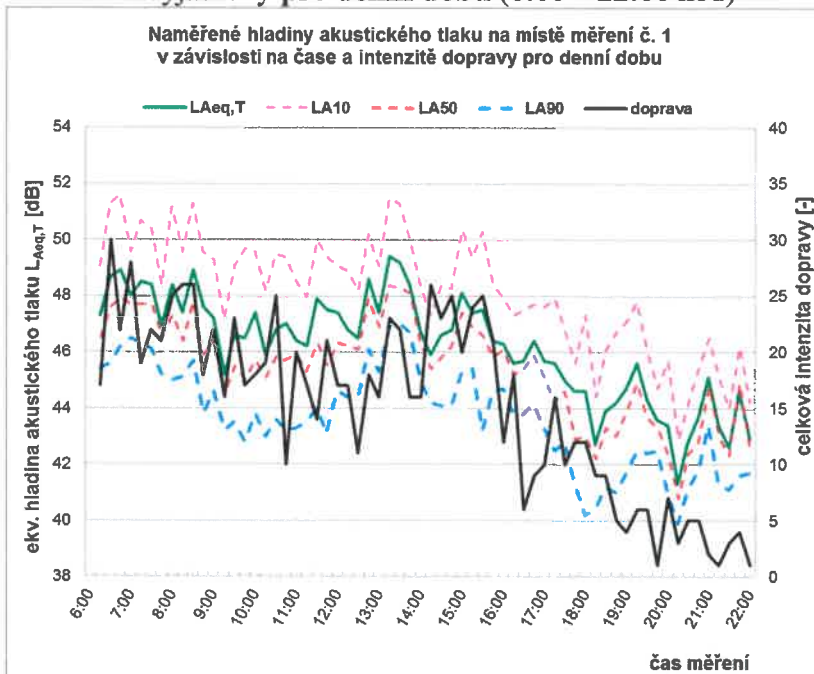
6.1 Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,1h}$ na místě měření č. 1 pro denní a noční dobu bez korekce na zbytkový hluk

Místo měření č. 1		Žabeň č.p. 114					
DENNÍ DOBA		Měřeno 31. 5. 2018 v době od 6:00 – 22:00 hod					
Interval měření [hod]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	Intenzita dopravy [počet vozidel/hodinu]					
		OS	M	N	K	A	S
6:00 – 7:00	48,3	52	4	22	19	0	97
7:00 – 8:00	48,1	31	1	18	37	0	87
8:00 – 9:00	47,8	27	0	22	43	0	92
9:00 – 10:00	46,5	35	0	16	23	0	74
10:00 – 11:00	46,5	29	0	21	24	0	74
11:00 – 12:00	47,3	34	1	16	18	0	69
12:00 – 13:00	47,4	21	2	23	16	0	62
13:00 – 14:00	48,5	35	3	9	30	0	77
14:00 – 15:00	46,9	63	0	6	25	0	94
15:00 – 16:00	46,9	44	1	9	28	0	82
16:00 – 17:00	45,9	21	1	3	18	0	43
17:00 – 18:00	45,0	28	1	3	18	0	50
18:00 – 19:00	43,9	21	3	0	3	0	27
19:00 – 20:00	44,3	8	3	5	4	0	20
20:00 – 21:00	43,4	7	0	2	6	0	15
21:00 – 22:00	43,4	5	0	3	1	0	9
SOUČET DOPRAVY [počet vozidel/16h]		461	20	178	313	0	972
$L_{Aeq,16h}$ [dB]	46,6	vypočtená hodnota pro ref. interval 16 hod nekorigovaná na zbytkový hluk					
Povaha hluku	proměnný						

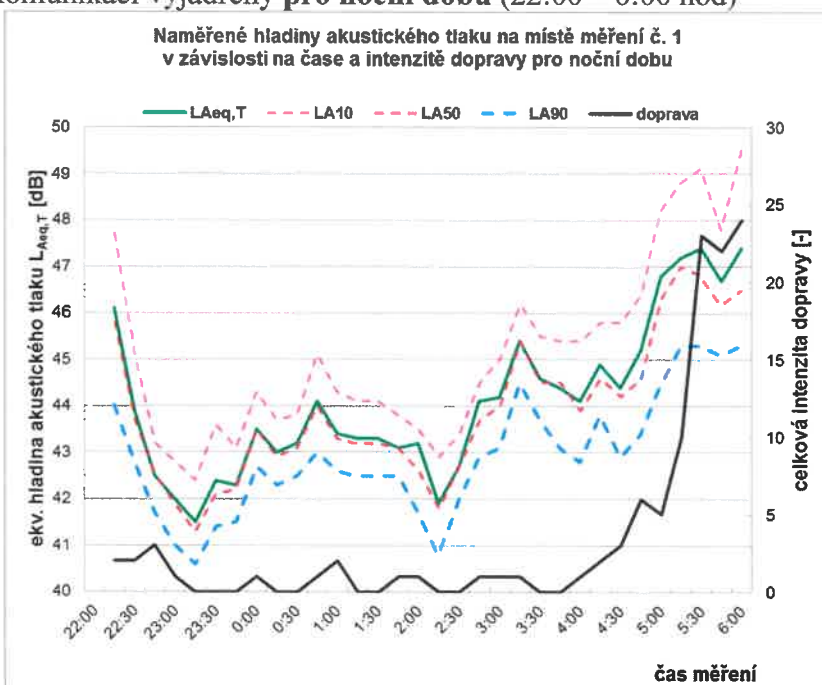
Místo měření č. 1		Žabeň č.p. 114					
NOČNÍ DOBA		Měřeno 30. - 31. 5. 2018 v době od 22:00 – 06:00 hod					
Interval měření [hod]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	Intenzita dopravy [počet vozidel/hodinu]					
		OS	M	N	K	A	S
22:00 – 23:00	43,9	7	0	1	0	0	8
23:00 – 24:00	42,5	0	0	0	1	0	1
00:00 – 01:00	43,4	3	0	0	0	0	3
01:00 – 02:00	43,2	1	0	0	1	0	2
02:00 – 03:00	43,3	0	0	0	2	0	2
03:00 – 04:00	44,7	1	0	0	1	0	2
04:00 – 05:00	45,4	10	0	1	5	0	16
05:00 – 06:00	47,2	57	3	5	14	0	79
SOUČET DOPRAVY [počet vozidel/8h]		79	3	7	24	0	113
$L_{Aeq,8h}$ [dB]	44,5	vypočtená hodnota pro ref. interval 8 hod nekorigovaná na zbytkový hluk					
Povaha hluku	proměnný						

6.2 Grafické zpracování naměřených hodnot $L_{Aeq,T}$ na místě měření č. 1

Graf závislosti naměřených hladin akustického tlaku na době měření a intenzitě dopravy na sledované komunikaci vyjádřený **pro denní dobu** (6:00 – 22:00 hod)



Graf závislosti naměřených hladin akustického tlaku na době měření a intenzitě dopravy na sledované komunikaci vyjádřený **pro noční dobu** (22:00 – 6:00 hod)





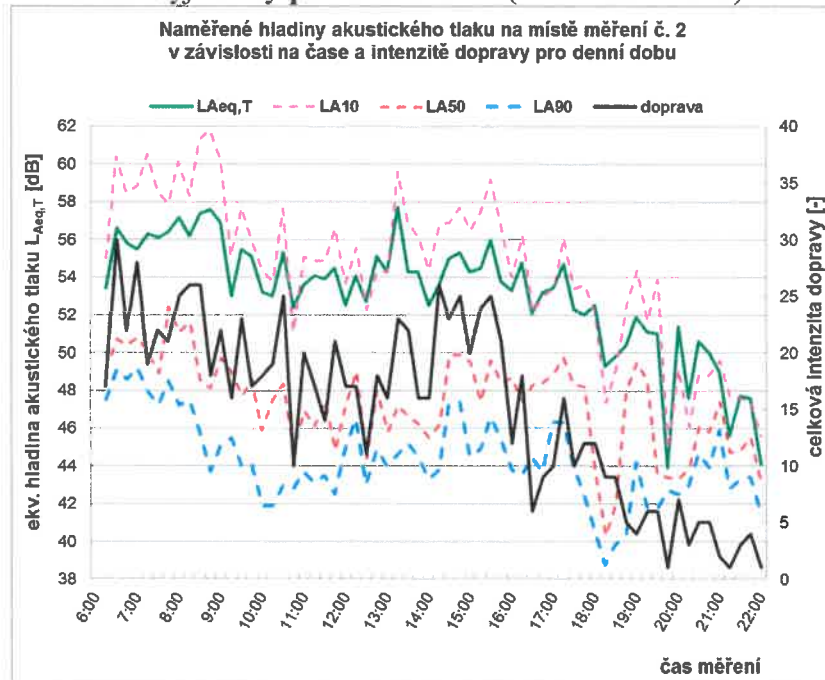
6.3 Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,1h}$ na místě měření č. 2 pro denní a noční dobu bez korekce na zbytkový hluk

Místo měření č. 2		Žabeň č.p. 112					
DENNÍ DOBA		Měřeno 31. 5. 2018 v době od 6:00 – 22:00 hod					
Interval měření	$L_{Aeq,T}$	Intenzita dopravy [počet vozidel/hodinu]					
[hod]	[dB]	OS	M	N	K	A	S
6:00 – 7:00	55,5	52	4	22	19	0	97
7:00 – 8:00	56,5	31	1	18	37	0	87
8:00 – 9:00	57,1	27	0	22	43	0	92
9:00 – 10:00	54,3	35	0	16	23	0	74
10:00 – 11:00	53,7	29	0	21	24	0	74
11:00 – 12:00	53,8	34	1	16	18	0	69
12:00 – 13:00	54,1	21	2	23	16	0	62
13:00 – 14:00	55,1	35	3	9	30	0	77
14:00 – 15:00	54,6	63	0	6	25	0	94
15:00 – 16:00	54,5	44	1	9	28	0	82
16:00 – 17:00	53,5	21	1	3	18	0	43
17:00 – 18:00	53,0	28	1	3	18	0	50
18:00 – 19:00	50,5	21	3	0	3	0	27
19:00 – 20:00	50,2	8	3	5	4	0	20
20:00 – 21:00	49,4	7	0	2	6	0	15
21:00 – 22:00	46,5	5	0	3	1	0	9
SOUČET DOPRAVY [počet vozidel/16h]		461	20	178	313	0	972
$L_{Aeq,16h}$ [dB]	54,0	vypočtená hodnota pro ref. interval 16 hod nekorigovaná na zbytkový hluk					
Povaha hluku	proměnný						

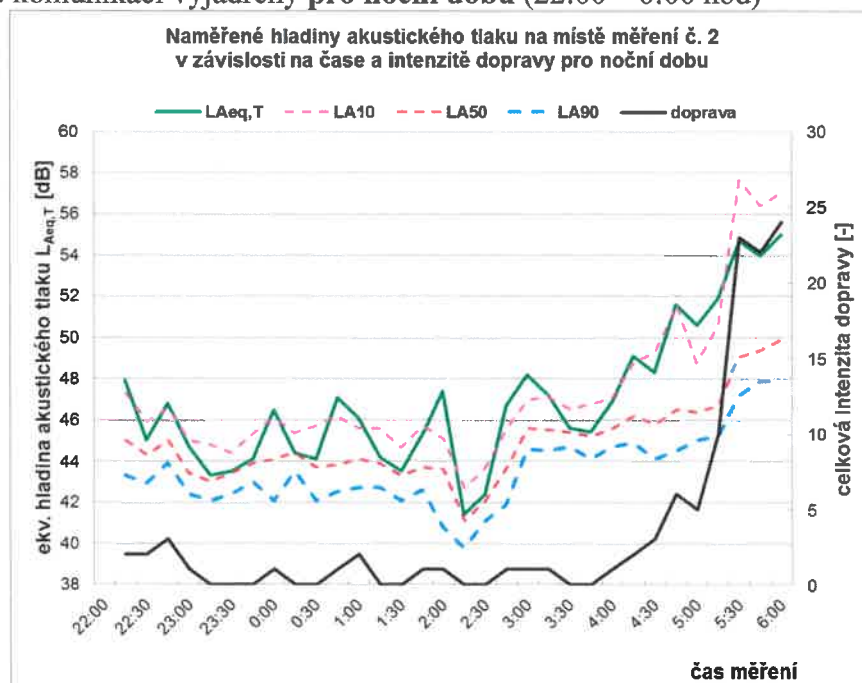
Místo měření č. 2		Žabeň č.p. 112					
NOČNÍ DOBA		Měřeno 30. - 31. 5. 2018 v době od 22:00 – 06:00 hod					
Interval měření	$L_{Aeq,T}$	Intenzita dopravy [počet vozidel/hodinu]					
[hod]	[dB]	OS	M	N	K	A	S
22:00 – 23:00	46,3	7	0	1	0	0	8
23:00 – 24:00	44,6	0	0	0	1	0	1
00:00 – 01:00	45,6	3	0	0	0	0	3
01:00 – 02:00	45,4	1	0	0	1	0	2
02:00 – 03:00	45,6	0	0	0	2	0	2
03:00 – 04:00	46,3	1	0	0	1	0	2
04:00 – 05:00	50,1	10	0	1	5	0	16
05:00 – 06:00	54,1	57	3	5	14	0	79
SOUČET DOPRAVY [počet vozidel/8h]		79	3	7	24	0	113
$L_{Aeq,8h}$ [dB]	48,6	vypočtená hodnota pro ref. interval 8 hod nekorigovaná na zbytkový hluk					
Povaha hluku	proměnný						

6.4 Grafické zpracování naměřených hodnot $L_{Aeq,T}$ na místě měření č. 2

Graf závislosti naměřených hladin akustického tlaku na době měření a intenzitě dopravy na sledované komunikaci vyjádřený **pro denní dobu** (6:00 – 22:00 hod)



Graf závislosti naměřených hladin akustického tlaku na době měření a intenzitě dopravy na sledované komunikaci vyjádřený **pro noční dobu** (22:00 – 6:00 hod)



	CENTRUM LABORATOŘÍ Laboratoř pracovního a životního prostředí ENVIFORM a.s., Závodní 814, Staré Město, 739 61 Třinec (tel: 558 536 405, fax: 558 535 930)	 
Protokol o zkoušce č. 60/2018/H		Strana 11 z 12

7 Korekce

7.1 Zbytkový hluk, korekce na zbytkový hluk

Jelikož se nedá oddělit zbytkový hluk od zvuku zdroje, byla jako zbytkový hluk posuzována ustálená složka hluku pozadí L_{A90} dle kapitoly 3.2.4.2 Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 11/2017.

Podrobné výsledky měření hladin L_{A90} se nacházejí v Přílohách k Protokolu o zkoušce č. 60/2018/H.

Naměřené a vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A zbytkového hluku pro denní a noční dobu

Místo měř. č.	Identifikace místa měření	Denní doba	Noční doba
		L_{A90} [dB]	L_{A90} [dB]
1	Žabeň č.p. 114	44,0	43,1
2	Žabeň č.p. 112	45,0	44,0

Korekce na zbytkový hluk se počítá dle vzorce $K = -10 \log (1 - 10^{-0,1 \cdot \Delta L})$, kde ΔL je rozdíl hladiny akustického tlaku zdroje a hladiny akustického tlaku zbytkového hluku, a odečítá se od naměřené hodnoty. Je-li $\Delta L > 10$ dB, neprovádí se žádná korekce ($K = 0$ dB).

Je-li $\Delta L < 3$ dB, žádné korekce nejsou dovolené (označeno „-“).

Místo měření č.	Identifikace místa měření	Doba	ΔL [dB]	K [dB]
1	Žabeň č.p. 114	denní	2,6	-
		noční	1,4	-
2	Žabeň č.p. 112	denní	9,0	0,6
		noční	4,6	1,8

7.2 Korekce na odraz pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

Korekce v této podkapitole se používají pro umístění mikrofonu ve vzdálenosti 0,5 – 2 m před odrazivým povrchem (v chráněném venkovním prostoru stavby). V případě splnění všech normativních požadavků je použita korekce - 3,0 dB, nejsou-li podmínky splněny, použije se korekce - 2,0 dB.

Místo měření č.	Identifikace místa měření	Splněny podmínky	Korekce [dB]
1	Žabeň č.p. 114	ne	- 2,0 dB
2	Žabeň č.p. 112	ne	- 2,0 dB



8 Extrapolace na jiné podmínky (přepočítání na RPDI)

Podrobný výpočet RPDI je stanoven v Příloze č. 3 k tomuto Protokolu o zkoušce.

Celková RPDI:

$$RPDI = \sum RPDI_x = 863 \text{ vozidel}$$

Výpočet odchylky měření:

$$\delta = 95 \cdot (I_m / RPDI \cdot 100)^{-0,60} = \pm 5\%$$

Výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku přepočtená na referenční podmínky odpovídající dlouhodobé hlukové zátěži, tj. odpovídající RPDI je dána vztahem:

$$L_{Aeq, ref} = L'_{Aeq} (m) + [L_{Aeq, ref} (vyp) - L'_{Aeq} (vyp)] \text{ dB, kde}$$

$L'_{Aeq} (m)$ je ekvivalentní hladina změřená

$L_{Aeq, ref} (vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě dopravních dat získaných při měření

$L'_{Aeq} (vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě údajů RPDI

Pro hodnocení hluku byl použit program HLUK + verze 11.10 profi11 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek), ve kterém byla spočítána hodnota $[L_{Aeq, ref} (vyp) - L'_{Aeq} (vyp)]$, jenž se rovná -1,3 dB pro denní a -1,2 dB pro noční dobu.

9 Výsledné hodnoty

Místo měření č.		1		2	
		Žabeň č.p. 114		Žabeň č.p. 112	
Doba	-	denní	noční	denní	noční
Naměřené hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$	[dB]	46,6	44,5	54,0	48,6
Korekce na zbytkový hluk	[dB]	-	-	0,6	1,8
Korekce na odraz	[dB]	- 2,0	- 2,0	- 2,0	- 2,0
Výsledné hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$ v den měření	[dB]	44,6	42,5	51,4	44,8
Korekce na RPDI	[dB]	-1,3	-1,2	-1,3	-1,2
Výsledné hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$ přepočtené na RPDI	[dB]	43,3	41,3	50,1	43,6
Nejistota měření U	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0
Výskyt tónové složky	-	u hluku z dopravy nehodnoceno			

-----Konec Protokolu o zkoušce-----



Podrobné výsledky měření hladin akustického tlaku na místě měření č. 1

Místo měření č. 1 – Žabeň č.p. 114

Datum měření	Doba měření	L _{Aeq,T} [dB]	L _{AMax} [dB]	L _{AMin} [dB]	L _{A10} [dB]	L _{A50} [dB]	L _{A90} [dB]	OS	M	N	K	A
30.5.2018	22:00 – 22:15	46,1	51,5	42,5	47,7	45,8	44,0	1	0	1	0	0
30.5.2018	22:15 – 22:30	43,9	48,9	40,8	45,1	43,7	42,8	2	0	0	0	0
30.5.2018	22:30 – 22:45	42,5	49,4	40,0	43,2	42,5	41,7	3	0	0	0	0
30.5.2018	22:45 – 23:00	42,0	47,5	39,6	42,8	41,9	41,0	1	0	0	0	0
30.5.2018	23:00 – 23:15	41,5	50,0	39,4	42,4	41,3	40,6	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:15 – 23:30	42,4	51,4	40,0	43,6	42,1	41,4	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:30 – 23:45	42,3	45,5	40,2	43,1	42,2	41,5	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:45 – 24:00	43,5	49,2	41,0	44,3	43,5	42,7	0	0	0	1	0
31.5.2018	00:00 – 00:15	43,0	50,0	40,8	43,7	42,9	42,3	0	0	0	0	0
31.5.2018	00:15 – 00:30	43,2	47,0	41,3	43,8	43,1	42,5	0	0	0	0	0
31.5.2018	00:30 – 00:45	44,1	48,7	41,6	45,1	44,0	43,0	1	0	0	0	0
31.5.2018	00:45 – 01:00	43,4	48,1	40,8	44,3	43,3	42,6	2	0	0	0	0
31.5.2018	01:00 – 01:15	43,3	48,1	41,1	44,1	43,2	42,5	0	0	0	0	0
31.5.2018	01:15 – 01:30	43,3	50,9	41,3	44,1	43,2	42,5	0	0	0	0	0
31.5.2018	01:30 – 01:45	43,1	49,2	41,0	43,8	43,1	42,5	1	0	0	0	0
31.5.2018	01:45 – 02:00	43,2	58,5	40,1	43,5	42,6	41,7	0	0	0	1	0
31.5.2018	02:00 – 02:15	41,9	45,9	38,9	42,9	41,8	40,8	0	0	0	0	0
31.5.2018	02:15 – 02:30	42,7	47,4	40,3	43,4	42,7	42,0	0	0	0	0	0
31.5.2018	02:30 – 02:45	44,1	54,1	41,5	44,5	43,7	42,9	0	0	0	1	0
31.5.2018	02:45 – 03:00	44,2	52,1	41,7	45,0	44,0	43,1	0	0	0	1	0
31.5.2018	03:00 – 03:15	45,4	51,4	42,7	46,2	45,4	44,5	1	0	0	0	0
31.5.2018	03:15 – 03:30	44,6	50,1	41,9	45,5	44,5	43,7	0	0	0	0	0
31.5.2018	03:30 – 03:45	44,4	48,3	41,6	45,4	44,5	43,1	0	0	0	0	0
31.5.2018	03:45 – 04:00	44,1	50,6	41,3	45,4	43,9	42,8	0	0	0	1	0
31.5.2018	04:00 – 04:15	44,9	51,5	42,2	45,8	44,6	43,8	1	0	0	1	0
31.5.2018	04:15 – 04:30	44,4	48,9	41,3	45,8	44,2	42,9	2	0	1	0	0
31.5.2018	04:30 – 04:45	45,2	55,7	41,6	46,4	44,6	43,4	4	0	0	2	0
31.5.2018	04:45 – 05:00	46,8	55,0	42,1	48,2	46,3	44,5	3	0	0	2	0
31.5.2018	05:00 – 05:15	47,2	56,0	42,2	48,8	47,0	45,3	7	1	0	2	0
31.5.2018	05:15 – 05:30	47,4	55,7	43,4	49,1	46,8	45,3	18	1	0	4	0
31.5.2018	05:30 – 05:45	46,7	54,7	43,3	47,8	46,2	45,1	15	1	3	3	0
31.5.2018	05:45 – 06:00	47,4	56,2	43,9	49,5	46,5	45,3	17	0	2	5	0
31.5.2018	06:00 – 06:15	47,3	58,7	44,0	49,1	46,5	45,4	12	0	3	2	0
31.5.2018	06:15 – 06:30	48,7	58,1	44,1	51,3	47,6	45,6	13	1	10	6	0
31.5.2018	06:30 – 06:45	48,9	55,7	44,7	51,6	47,9	46,2	7	3	6	6	0
31.5.2018	06:45 – 07:00	48,0	53,0	45,0	49,6	47,7	46,5	20	0	3	5	0
31.5.2018	07:00 – 07:15	48,5	57,9	45,0	50,7	47,7	46,3	5	0	4	10	0
31.5.2018	07:15 – 07:30	48,4	56,5	44,2	50,4	47,7	46,1	11	0	3	8	0
31.5.2018	07:30 – 07:45	46,9	54,0	43,7	48,4	46,5	45,2	8	0	5	8	0
31.5.2018	07:45 – 08:00	48,4	59,4	43,7	51,2	47,3	45,0	7	1	6	11	0
31.5.2018	08:00 – 08:15	47,4	60,7	43,3	49,6	46,4	45,1	15	0	6	5	0
31.5.2018	08:15 – 08:30	48,9	63,2	44,1	51,3	47,8	45,7	7	0	5	14	0
31.5.2018	08:30 – 08:45	47,6	64,8	41,2	49,6	45,9	43,8	1	0	6	11	0
31.5.2018	08:45 – 09:00	47,2	59,5	42,3	49,3	46,4	44,6	4	0	5	13	0
31.5.2018	09:00 – 09:15	45,2	55,8	41,5	47,2	44,5	43,2	8	0	2	6	0
31.5.2018	09:15 – 09:30	46,6	60,7	41,2	49,1	45,5	43,5	5	0	6	12	0
31.5.2018	09:30 – 09:45	46,5	54,8	40,8	49,7	45,0	42,8	10	0	5	2	0
31.5.2018	09:45 – 10:00	47,4	57,9	41,8	49,6	45,7	43,8	12	0	3	3	0
31.5.2018	10:00 – 10:15	45,9	56,3	40,8	48,2	45,1	43,0	8	0	4	7	0



Místo měření č. 1 – Žabeň č.p. 114

Datum měření	Doba měření	L _{Aeq,T} [dB]	L _{AMax} [dB]	L _{AMin} [dB]	L _{A10} [dB]	L _{A50} [dB]	L _{A90} [dB]	OS	M	N	K	A
31.5.2018	10:15 – 10:30	46,8	54,1	41,5	49,5	45,8	43,6	11	0	6	8	0
31.5.2018	10:30 – 10:45	47,0	59,7	40,3	49,4	45,7	43,2	2	0	4	4	0
31.5.2018	10:45 – 11:00	46,4	58,4	40,4	48,5	45,9	43,3	8	0	7	5	0
31.5.2018	11:00 – 11:15	46,2	60,1	41,5	48,0	45,3	43,5	11	0	4	2	0
31.5.2018	11:15 – 11:30	47,9	66,0	41,1	50,0	46,3	44,0	4	1	4	5	0
31.5.2018	11:30 – 11:45	47,5	64,8	40,3	49,4	45,5	43,1	10	0	5	6	0
31.5.2018	11:45 – 12:00	47,4	61,4	42,7	49,1	46,3	44,6	9	0	3	5	0
31.5.2018	12:00 – 12:15	46,8	58,7	42,6	48,9	46,2	44,4	8	0	3	6	0
31.5.2018	12:15 – 12:30	46,5	56,3	42,9	48,2	46,1	44,4	2	0	8	1	0
31.5.2018	12:30 – 12:45	48,6	59,5	44,1	50,2	47,9	46,1	8	0	7	3	0
31.5.2018	12:45 – 13:00	47,4	57,2	43,3	49,1	46,9	45,3	3	2	5	6	0
31.5.2018	13:00 – 13:15	49,4	62,0	45,1	51,5	48,4	46,9	10	0	3	10	0
31.5.2018	13:15 – 13:30	49,2	58,3	44,2	51,3	48,3	47,0	9	1	2	10	0
31.5.2018	13:30 – 13:45	48,4	57,1	44,0	50,0	48,1	46,7	7	0	3	6	0
31.5.2018	13:45 – 14:00	46,7	52,9	43,3	48,4	46,3	45,0	9	2	1	4	0
31.5.2018	14:00 – 14:15	45,9	52,3	42,3	47,3	45,4	44,2	20	0	3	3	0
31.5.2018	14:15 – 14:30	46,6	55,9	42,1	48,4	45,8	44,1	17	0	3	3	0
31.5.2018	14:30 – 14:45	46,8	58,5	42,6	48,3	46,2	44,1	14	0	0	11	0
31.5.2018	14:45 – 15:00	48,1	56,2	43,6	50,4	47,4	45,3	12	0	0	8	0
31.5.2018	15:00 – 15:15	47,4	56,2	42,6	49,4	46,9	45,4	13	0	4	7	0
31.5.2018	15:15 – 15:30	47,5	56,2	40,8	50,3	46,6	43,2	11	0	4	10	0
31.5.2018	15:30 – 15:45	46,4	54,0	42,4	48,4	45,8	44,6	13	1	0	7	0
31.5.2018	15:45 – 16:00	46,3	53,7	42,5	48,0	46,1	44,7	7	0	1	4	0
31.5.2018	16:00 – 16:15	45,6	51,6	42,0	47,3	45,2	43,8	11	0	1	6	0
31.5.2018	16:15 – 16:30	45,7	53,1	41,5	47,5	45,4	43,8	2	0	1	3	0
31.5.2018	16:30 – 16:45	46,4	53,8	41,4	47,7	45,9	44,2	4	0	1	4	0
31.5.2018	16:45 – 17:00	45,7	54,1	40,0	47,6	45,1	43,3	4	1	0	5	0
31.5.2018	17:00 – 17:15	45,6	59,4	40,8	47,9	44,2	42,5	7	1	1	7	0
31.5.2018	17:15 – 17:30	45,0	53,7	40,8	46,8	44,6	42,8	6	0	0	4	0
31.5.2018	17:30 – 17:45	44,6	62,4	39,5	45,6	42,9	41,4	9	0	1	2	0
31.5.2018	17:45 – 18:00	44,6	53,6	38,7	47,3	43,0	40,2	6	0	1	5	0
31.5.2018	18:00 – 18:15	42,7	52,8	38,6	44,4	42,2	40,4	8	1	0	0	0
31.5.2018	18:15 – 18:30	43,9	53,1	39,2	46,1	43,3	41,2	6	2	0	1	0
31.5.2018	18:30 – 18:45	44,2	56,3	38,5	46,7	43,0	41,0	4	0	0	1	0
31.5.2018	18:45 – 19:00	44,7	53,8	39,3	47,1	43,9	41,7	3	0	0	1	0
31.5.2018	19:00 – 19:15	45,6	54,9	40,2	47,8	44,9	42,5	2	0	4	0	0
31.5.2018	19:15 – 19:30	44,3	54,5	40,4	46,1	43,7	42,4	2	2	1	1	0
31.5.2018	19:30 – 19:45	43,6	55,6	41,3	44,7	43,3	42,5	1	0	0	0	0
31.5.2018	19:45 – 20:00	43,4	53,7	39,0	45,7	42,4	41,0	3	1	0	3	0
31.5.2018	20:00 – 20:15	41,3	52,0	38,0	42,9	40,8	39,9	3	0	0	0	0
31.5.2018	20:15 – 20:30	42,8	52,4	38,8	44,2	42,4	41,1	2	0	2	1	0
31.5.2018	20:30 – 20:45	43,7	59,8	40,0	45,4	42,8	41,8	1	0	0	4	0
31.5.2018	20:45 – 21:00	45,1	53,4	41,6	46,5	44,8	43,4	1	0	0	1	0
31.5.2018	21:00 – 21:15	43,4	55,5	39,0	45,1	43,0	41,3	0	0	1	0	0
31.5.2018	21:15 – 21:30	42,6	54,8	39,3	44,0	42,3	41,1	2	0	1	0	0
31.5.2018	21:30 – 21:45	44,6	54,0	39,8	46,2	44,9	41,6	2	0	1	1	0
31.5.2018	21:45 – 22:00	42,9	49,0	40,0	44,2	42,6	41,7	1	0	0	0	0



Podrobné výsledky měření hladin akustického tlaku na místě měření č. 2

Místo měření č. 2 – Žabeň č.p. 112

Datum měření	Doba měření	L _{Aeq,T} [dB]	L _{AMax} [dB]	L _{AMin} [dB]	L _{A10} [dB]	L _{A50} [dB]	L _{A90} [dB]	OS	M	N	A	K
30.5.2018	22:00 – 22:15	47,9	66,4	40,9	47,3	45,0	43,3	1	0	1	0	0
30.5.2018	22:15 – 22:30	45,0	59,4	41,2	45,9	44,3	42,9	2	0	0	0	0
30.5.2018	22:30 – 22:45	46,8	65,8	41,6	46,6	45,0	43,9	3	0	0	0	0
30.5.2018	22:45 – 23:00	44,7	63,6	41,2	45,0	43,4	42,4	1	0	0	0	0
30.5.2018	23:00 – 23:15	43,3	50,9	40,8	44,8	43,0	42,1	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:15 – 23:30	43,5	50,8	40,8	44,4	43,4	42,4	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:30 – 23:45	44,1	50,3	41,0	45,3	43,9	43,0	0	0	0	0	0
30.5.2018	23:45 – 24:00	46,5	66,6	40,6	46,1	44,1	42,1	0	0	0	1	0
31.5.2018	00:00 – 00:15	44,4	49,9	41,8	45,4	44,4	43,5	0	0	0	0	0
31.5.2018	00:15 – 00:30	44,1	50,9	40,5	45,7	43,7	42,1	0	0	0	0	0
31.5.2018	00:30 – 00:45	47,1	67,8	41,3	46,2	43,8	42,5	1	0	0	0	0
31.5.2018	00:45 – 01:00	46,1	64,3	41,0	45,6	44,1	42,7	2	0	0	0	0
31.5.2018	01:00 – 01:15	44,2	51,2	41,4	45,6	43,9	42,7	0	0	0	0	0
31.5.2018	01:15 – 01:30	43,5	50,1	39,3	44,7	43,3	42,1	0	0	0	0	0
31.5.2018	01:30 – 01:45	45,3	64,8	40,6	45,7	43,7	42,6	1	0	0	0	0
31.5.2018	01:45 – 02:00	47,4	69,8	39,1	45,1	43,6	40,8	0	0	0	1	0
31.5.2018	02:00 – 02:15	41,4	46,9	38,1	42,7	41,1	39,8	0	0	0	0	0
31.5.2018	02:15 – 02:30	42,4	48,3	39,5	43,7	42,1	41,1	0	0	0	0	0
31.5.2018	02:30 – 02:45	46,7	67,7	40,6	45,6	43,7	41,9	0	0	0	1	0
31.5.2018	02:45 – 03:00	48,2	69,1	43,2	47,0	45,6	44,6	0	0	0	1	0
31.5.2018	03:00 – 03:15	47,2	67,5	43,0	47,1	45,5	44,5	1	0	0	0	0
31.5.2018	03:15 – 03:30	45,6	50,8	43,4	46,5	45,4	44,7	0	0	0	0	0
31.5.2018	03:30 – 03:45	45,4	51,2	42,4	46,8	45,2	44,1	0	0	0	0	0
31.5.2018	03:45 – 04:00	46,9	63,1	43,1	47,1	45,6	44,7	0	0	0	1	0
31.5.2018	04:00 – 04:15	49,1	67,5	42,5	48,8	46,2	44,9	1	0	0	1	0
31.5.2018	04:15 – 04:30	48,3	65,2	41,9	49,3	45,8	44,1	2	0	1	0	0
31.5.2018	04:30 – 04:45	51,6	68,7	42,2	51,6	46,5	44,5	4	0	0	2	0
31.5.2018	04:45 – 05:00	50,6	70,2	43,5	48,8	46,4	45,0	3	0	0	2	0
31.5.2018	05:00 – 05:15	51,9	73,1	42,7	50,6	46,7	45,2	7	1	0	2	0
31.5.2018	05:15 – 05:30	54,7	73,6	44,9	57,6	49,1	47,2	18	1	0	4	0
31.5.2018	05:30 – 05:45	54,0	69,3	45,9	56,4	49,4	47,9	15	1	3	3	0
31.5.2018	05:45 – 06:00	55,0	70,6	45,5	57,0	49,9	47,9	17	0	2	5	0
31.5.2018	06:00 – 06:15	53,4	69,6	46,0	55,0	49,0	47,5	12	0	3	2	0
31.5.2018	06:15 – 06:30	56,6	74,9	47,7	60,4	50,7	49,1	13	1	10	6	0
31.5.2018	06:30 – 06:45	55,8	70,8	46,7	58,5	50,4	48,6	7	3	6	6	0
31.5.2018	06:45 – 07:00	55,5	69,7	46,9	58,8	50,8	49,2	20	0	3	5	0
31.5.2018	07:00 – 07:15	56,3	68,9	46,2	60,5	50,0	47,9	5	0	4	10	0
31.5.2018	07:15 – 07:30	56,1	72,9	45,4	58,5	48,9	47,2	11	0	3	8	0
31.5.2018	07:30 – 07:45	56,4	77,5	45,5	57,9	52,4	48,5	8	0	5	8	0
31.5.2018	07:45 – 08:00	57,2	72,1	44,7	60,1	51,1	47,2	7	1	6	11	0
31.5.2018	08:00 – 08:15	56,2	71,9	45,4	58,3	51,6	47,5	15	0	6	5	0
31.5.2018	08:15 – 08:30	57,4	72,6	44,2	61,3	48,5	45,7	7	0	5	14	0
31.5.2018	08:30 – 08:45	57,6	73,6	41,4	61,8	48,1	43,7	1	0	6	11	0
31.5.2018	08:45 – 09:00	56,9	74,4	42,2	60,2	49,7	45,1	4	0	5	13	0
31.5.2018	09:00 – 09:15	53,0	69,2	42,1	55,1	49,0	45,5	8	0	2	6	0
31.5.2018	09:15 – 09:30	55,5	72,3	41,5	57,7	47,7	44,0	5	0	6	12	0
31.5.2018	09:30 – 09:45	55,1	76,1	40,7	55,9	48,6	44,1	10	0	5	2	0
31.5.2018	09:45 – 10:00	53,2	74,3	39,1	54,4	45,9	41,9	12	0	3	3	0
31.5.2018	10:00 – 10:15	53,0	70,1	38,5	53,8	47,5	41,9	8	0	4	7	0



Místo měření č. 2 – Žabeň č.p. 112

Datum měření	Doba měření	L _{Aeq,T} [dB]	L _{AMax} [dB]	L _{AMin} [dB]	L _{A10} [dB]	L _{A50} [dB]	L _{A90} [dB]	OS	M	N	A	K
31.5.2018	10:15 – 10:30	55,3	72,8	39,8	57,6	48,3	43,0	11	0	6	8	0
31.5.2018	10:30 – 10:45	52,4	73,2	40,9	51,1	44,8	42,8	2	0	4	4	0
31.5.2018	10:45 – 11:00	53,6	72,4	41,4	55,1	46,9	43,7	8	0	7	5	0
31.5.2018	11:00 – 11:15	54,1	75,6	41,7	54,9	46,1	43,1	11	0	4	2	0
31.5.2018	11:15 – 11:30	53,9	70,8	41,6	54,9	47,4	43,5	4	1	4	5	0
31.5.2018	11:30 – 11:45	54,5	71,9	40,4	56,6	44,8	42,5	10	0	5	6	0
31.5.2018	11:45 – 12:00	52,5	70,7	41,9	53,7	47,2	45,0	9	0	3	5	0
31.5.2018	12:00 – 12:15	54,1	70,8	44,1	55,6	49,0	46,5	8	0	3	6	0
31.5.2018	12:15 – 12:30	52,7	70,3	41,2	52,3	44,4	43,0	2	0	8	1	0
31.5.2018	12:30 – 12:45	55,1	76,1	41,7	54,3	48,0	44,9	8	0	7	3	0
31.5.2018	12:45 – 13:00	54,3	75,4	42,0	54,3	45,8	44,0	3	2	5	6	0
31.5.2018	13:00 – 13:15	57,7	75,3	43,1	59,6	47,2	44,6	10	0	3	10	0
31.5.2018	13:15 – 13:30	54,3	70,9	43,5	56,9	46,6	45,2	9	1	2	10	0
31.5.2018	13:30 – 13:45	54,3	73,5	42,8	56,1	46,2	44,5	7	0	3	6	0
31.5.2018	13:45 – 14:00	52,5	71,6	42,0	54,4	45,5	43,3	9	2	1	4	0
31.5.2018	14:00 – 14:15	53,6	72,5	41,9	56,8	46,2	43,8	20	0	3	3	0
31.5.2018	14:15 – 14:30	55,0	73,9	44,3	56,9	49,9	47,3	17	0	3	3	0
31.5.2018	14:30 – 14:45	55,3	72,0	44,5	57,7	49,9	47,4	14	0	0	11	0
31.5.2018	14:45 – 15:00	54,3	71,3	41,9	56,5	49,5	44,5	12	0	0	8	0
31.5.2018	15:00 – 15:15	54,5	74,0	43,1	57,5	47,4	44,9	13	0	4	7	0
31.5.2018	15:15 – 15:30	56,0	71,2	43,0	59,2	49,6	46,6	11	0	4	10	0
31.5.2018	15:30 – 15:45	53,8	69,7	41,6	56,6	48,4	45,4	13	1	0	7	0
31.5.2018	15:45 – 16:00	53,3	69,6	41,1	54,0	48,7	43,8	7	0	1	4	0
31.5.2018	16:00 – 16:15	54,8	73,7	41,0	56,2	47,4	43,5	11	0	1	6	0
31.5.2018	16:15 – 16:30	52,1	69,7	41,3	52,1	48,3	44,5	2	0	1	3	0
31.5.2018	16:30 – 16:45	53,2	72,0	41,3	53,0	48,4	43,7	4	0	1	4	0
31.5.2018	16:45 – 17:00	53,4	71,8	42,6	53,4	48,9	46,3	4	1	0	5	0
31.5.2018	17:00 – 17:15	54,7	71,9	42,1	56,1	49,7	46,3	7	1	1	7	0
31.5.2018	17:15 – 17:30	52,3	67,7	41,5	53,4	48,3	43,9	6	0	0	4	0
31.5.2018	17:30 – 17:45	52,0	71,2	39,1	53,6	48,2	42,5	9	0	1	2	0
31.5.2018	17:45 – 18:00	52,5	71,8	37,8	52,1	43,8	40,5	6	0	1	5	0
31.5.2018	18:00 – 18:15	49,3	72,6	37,2	47,3	40,3	38,8	8	1	0	0	0
31.5.2018	18:15 – 18:30	49,8	69,6	37,9	49,1	42,0	39,8	6	2	0	1	0
31.5.2018	18:30 – 18:45	50,4	67,1	38,4	52,5	47,9	40,3	4	0	0	1	0
31.5.2018	18:45 – 19:00	51,9	66,6	40,2	54,4	49,5	44,2	3	0	0	1	0
31.5.2018	19:00 – 19:15	51,1	67,0	39,7	51,7	48,5	41,8	2	0	4	0	0
31.5.2018	19:15 – 19:30	51,0	67,0	38,4	53,9	43,5	41,7	2	2	1	1	0
31.5.2018	19:30 – 19:45	43,9	54,3	41,4	44,9	43,4	42,7	1	0	0	0	0
31.5.2018	19:45 – 20:00	51,4	70,0	40,8	49,2	43,3	42,5	3	1	0	3	0
31.5.2018	20:00 – 20:15	47,6	67,0	41,2	46,1	43,9	42,9	3	0	0	0	0
31.5.2018	20:15 – 20:30	50,6	71,5	42,3	48,8	46,1	44,7	2	0	2	1	0
31.5.2018	20:30 – 20:45	50,0	68,9	42,1	48,8	45,8	43,9	1	0	0	4	0
31.5.2018	20:45 – 21:00	49,0	68,2	43,3	49,6	47,4	45,9	1	0	0	1	0
31.5.2018	21:00 – 21:15	45,6	58,5	40,2	47,6	44,7	42,8	0	0	1	0	0
31.5.2018	21:15 – 21:30	47,7	65,2	40,9	47,6	44,8	43,3	2	0	1	0	0
31.5.2018	21:30 – 21:45	47,6	64,1	40,4	47,4	45,5	43,4	2	0	1	1	0
31.5.2018	21:45 – 22:00	44,1	57,4	39,8	45,6	43,2	41,5	1	0	0	0	0



Zpráva ze sčítání dopravy

Místo:	Žabeň	Datum průzkumu:	30 – 31. 5. 2018					
Číslo komunikace:	A70	Den týdne, měsíc, období:	středa - čtvrtek, květen, jarní					
Stanoviště:	A70, poblíž výjezdní brány	Doba průzkumu:	22:00 - 22:00 hod					
1	Kategorie a třída komunikace		účelová komunikace					
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]	-					
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		M					
			druh vozidel					
			O	M	N	A	K	Cel.
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	540	23	185	0	337	1085
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	–
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	540	23	185	0	337	1085
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$ [-]	0,89	1,06	0,82	0,84	0,78	–
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	481	24	152	0	262	919
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,95	0,66	0,95	0,87	0,95	–
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	455	16	144	0	248	863
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]	–	–	–	–	–	± 5 %

Komentář: Charakter provozu byl stanoven se znalostí provozu na komunikaci.